

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA																	
AEROPUERTO INTERNACIONAL RAFAEL NÚÑEZ																	
CARTAGENA DE INDIAS																	
	<table border="1"> <tr> <td>OPERACIÓN</td> <td>24 horas</td> </tr> <tr> <td>INFRAESTRUCTURA</td> <td>Cuenta con una pista (RWY 01-19) con 2540 metros de longitud y tres calles de rodaje que comunican con dos rampas (rampa primaria y rampa secundaria) y dos terminales de pasajeros. El aeropuerto se encuentra ubicado a cinco minutos del centro de la ciudad.</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AMBIENTE FÍSICO</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Altura</td> <td>2m / 7ft</td> </tr> <tr> <td>Humedad</td> <td>Temperatura 32°C</td> </tr> <tr> <td>Clima</td> <td>Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>ENTORNO</td> <td>El aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena se encuentra ubicado en la costa Caribe al noroeste de Colombia; en el barrio Crespo a las afueras del casco urbano de la ciudad de Cartagena. , La pista se encuentra ubicada a 300 metros de la Ciénaga de la Virgen o ciénaga de Tesca, rodeada por manglar.</td> </tr> <tr> <td>OPERADOR</td> <td>Sociedad Aeroportuaria de la Costa S. A. SACSA</td> </tr> </table>	OPERACIÓN	24 horas	INFRAESTRUCTURA	Cuenta con una pista (RWY 01-19) con 2540 metros de longitud y tres calles de rodaje que comunican con dos rampas (rampa primaria y rampa secundaria) y dos terminales de pasajeros. El aeropuerto se encuentra ubicado a cinco minutos del centro de la ciudad.	AMBIENTE FÍSICO	<table border="1"> <tr> <td>Altura</td> <td>2m / 7ft</td> </tr> <tr> <td>Humedad</td> <td>Temperatura 32°C</td> </tr> <tr> <td>Clima</td> <td>Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.</td> </tr> </table>	Altura	2m / 7ft	Humedad	Temperatura 32°C	Clima	Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.	ENTORNO	El aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena se encuentra ubicado en la costa Caribe al noroeste de Colombia; en el barrio Crespo a las afueras del casco urbano de la ciudad de Cartagena. , La pista se encuentra ubicada a 300 metros de la Ciénaga de la Virgen o ciénaga de Tesca, rodeada por manglar.	OPERADOR	Sociedad Aeroportuaria de la Costa S. A. SACSA
	OPERACIÓN	24 horas															
	INFRAESTRUCTURA	Cuenta con una pista (RWY 01-19) con 2540 metros de longitud y tres calles de rodaje que comunican con dos rampas (rampa primaria y rampa secundaria) y dos terminales de pasajeros. El aeropuerto se encuentra ubicado a cinco minutos del centro de la ciudad.															
	AMBIENTE FÍSICO	<table border="1"> <tr> <td>Altura</td> <td>2m / 7ft</td> </tr> <tr> <td>Humedad</td> <td>Temperatura 32°C</td> </tr> <tr> <td>Clima</td> <td>Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.</td> </tr> </table>	Altura	2m / 7ft	Humedad	Temperatura 32°C	Clima	Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.									
		Altura	2m / 7ft														
Humedad		Temperatura 32°C															
Clima	Régimen Bimodal-Tetraestacional. La época más seca del año va desde mediados de diciembre a mediados de abril y alta pluviosidad para los meses de mayo, septiembre y octubre.																
ENTORNO	El aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena se encuentra ubicado en la costa Caribe al noroeste de Colombia; en el barrio Crespo a las afueras del casco urbano de la ciudad de Cartagena. , La pista se encuentra ubicada a 300 metros de la Ciénaga de la Virgen o ciénaga de Tesca, rodeada por manglar.																
OPERADOR	Sociedad Aeroportuaria de la Costa S. A. SACSA																
INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA																
27 de Diciembre del 2002	<p>Al encontrarse cerca de ecosistemas costeros, tiene presencia de especies marino-costeras. La pesca en el sector de la Bocana, dársena y playa aledaña, estimula la proliferación de aves. Manejo inadecuado de residuos en la vía perimetral, zonas externas del aeropuerto en la aproximación de la cabecera de la pista 01.</p> <p>Al encontrarse un ecosistema de manglar y un cuerpo de agua, como lo es la ciénaga de la Virgen, el entorno se hace atractivo para muchas especies que pueden cruzar la pista en movimientos de búsqueda de alimento y cobijo.</p>																
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA																	
46																	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS																	
43		3 de febrero de 2016															
44		4 de mayo de 2016															
45	10 de agosto de 2016																
46	23 de noviembre de 2016																
ACCIONES ADELANTADAS																	
ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO	<table border="1"> <tr> <td>SI</td> <td>Estudio biofaunístico desarrollado en el año 2005, utilizado como base para diseñar e implementar el Programa de Gestión de Riesgo para el Control del Peligro Aviario y Fauna-GERPAF, el cual se mantiene actualizado. Los listados de especies, la caracterización del entorno y de atrayentes se mantienen actualizadas mediante las inspecciones y monitoreos rutinarios.</td> </tr> <tr> <td>SI</td> <td>Aprobado por la UAEAC mediante oficio 4403-095-2012002985 del 30 de enero de 2012. Se actualizó el GERPAF y fue enviado para su revisión y aprobación a la Aeronáutica Civil, el 22 de diciembre de 2014. Se le realizaron algunos ajustes a las medidas y la eliminación de algunos procedimientos.</td> </tr> </table>	SI	Estudio biofaunístico desarrollado en el año 2005, utilizado como base para diseñar e implementar el Programa de Gestión de Riesgo para el Control del Peligro Aviario y Fauna-GERPAF, el cual se mantiene actualizado. Los listados de especies, la caracterización del entorno y de atrayentes se mantienen actualizadas mediante las inspecciones y monitoreos rutinarios.	SI	Aprobado por la UAEAC mediante oficio 4403-095-2012002985 del 30 de enero de 2012. Se actualizó el GERPAF y fue enviado para su revisión y aprobación a la Aeronáutica Civil, el 22 de diciembre de 2014. Se le realizaron algunos ajustes a las medidas y la eliminación de algunos procedimientos.												
SI	Estudio biofaunístico desarrollado en el año 2005, utilizado como base para diseñar e implementar el Programa de Gestión de Riesgo para el Control del Peligro Aviario y Fauna-GERPAF, el cual se mantiene actualizado. Los listados de especies, la caracterización del entorno y de atrayentes se mantienen actualizadas mediante las inspecciones y monitoreos rutinarios.																
SI	Aprobado por la UAEAC mediante oficio 4403-095-2012002985 del 30 de enero de 2012. Se actualizó el GERPAF y fue enviado para su revisión y aprobación a la Aeronáutica Civil, el 22 de diciembre de 2014. Se le realizaron algunos ajustes a las medidas y la eliminación de algunos procedimientos.																
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA																	
<p>Categorización peligrosidad de la fauna: Se han categorizado las 140 especies de aves identificadas; dando como resultado que el 5.7% son catalogadas como Altamente Peligrosas, el 11.4% como Medianamente peligrosas, el 46.4% son Poco Peligrosas y el 36.5% son de Peligrosidad Nula.</p>																	
Fecha de actualización: Enero de 2017																	
HOJA 1/2																	

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL RAFAEL NÚÑEZ

CARTAGENA DE INDIAS

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Quiscalus mexicanus

Ardea alba

Erethya thula

Pelecanus occidentalis

Columbina passerina

Columba livia

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Desde el Comité Aeroportuario para la Prevención del Peligro Aviario y de la Fauna hemos venido adelantando gestiones con las autoridades locales, con el Establecimiento Público Ambiental de Cartagena-EPA, CARDIQUE, la Alcaldía Mayor de Cartagena, Las alcaldías menores de las localidades 1 y 2, la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca-AUNAP, entre otras. Hemos logrado conformar dos mesas de trabajo entre las autoridades y entidades de la ciudad para tratar temas sobre la disposición inadecuada de residuos sólidos en los alrededores del aeropuerto y sobre la pesca en las inmediaciones del mismo. Además conformamos un Subcomité de Educación Ambiental, desde donde La Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. - SACSA procura servir de facilitadora para encaminar los esfuerzos que puedan realizar las diferentes autoridades y entidades locales en temas de educación ambiental a la comunidad en la ciudad, especialmente en la que está alrededor del aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

El aeropuerto cuenta con un Oficial de Peligro Aviario y Fauna-OPAF, biólogo con más de 10 años de experiencia en la gestión del riesgo por fauna en aeropuertos. Se cuenta además, con una empresa contratista, la Fundación Ornitológica del Atlántico, que tiene experiencia, en la costa caribe, en la ejecución de Programas de Gestión de Riesgo para el Control del Peligro Aviario y Fauna GERPAF. Este contratista que encarga de ejecutar toda la parte operativa del GERPAF en el aeropuerto.

Las medidas aplicadas a la fecha son: Modificación de hábitat: Nivelación de franjas, Control de vegetación. Repulsión o aversión: Repulsión auditiva (Bird X Pro y sistema de perifoneo), Cañones de gas propano, Pirotecnia, Medida de repulsión visual con discos compactos, Papel holográfico o metalizado, Ojos del terror, láser, Acoso y persecución, Repelente de ajo-ají y Efigies de depredadores naturales. Exclusión: Mallas, redes y barrotes y Líneas de tropiezo. Remoción de fauna: Localización y manejo de nidos, Captura y reubicación de fauna, Desratización, desinsectación, entre otras.

Capacitaciones a comunidad circunvecina (niños y adultos) sobre manejo de residuos y sensibilizaciones a pescadores que realizan faenas de pesca en la Bocana.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Fumigación con extracto ajo-ají

Ojos del terror

Cañón a gas

Birds X Pro Medida sonora

Fecha de actualización: Enero de 2017

HOJA 2/2